

РЕЗОЛЮЦИЯ
по итогам 4-ой международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов»

28 февраля 2019 год

г.Москва

1. Участники конференции обсудили вопросы связанные с изменением нормативных требований к каменным материалам в области дорожного хозяйства.

Отмечен прогрессивный характер межгосударственных стандартов, обеспечивающих выполнение требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» в сфере Н.С.М., их соответствие международной практике и направленность на повышение качества автомобильных дорог.

Производители нерудных каменных материалов выражают готовность производить для нужд дорожного хозяйства щебень и песок по ГОСТ 32703-2014 и ГОСТ 32730-2014 .

При этом вызывает озабоченность медленный переход на новые стандарты в масштабах всей отрасли, что создает неопределенность при планировании производства и приводит к повышению стоимости Н.С.М.

В связи с вышеизложенным:

2. Министерству транспорта РФ

2.1. Предлагаем в возможно короткие сроки завершить переход на применение в ходе дорожных работ как на федеральных, так и территориальных автомобильных дорогах стандартов, входящих в доказательную базу технического регламента 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Это будет способствовать как повышению качества дорожных работ, так и снижению их стоимости.

2.2. Участники конференции с учетом обсуждения проблемных вопросов, касающихся рынка железнодорожных перевозок нерудных строительных материалов, их воздействия на интересы всех участников перевозочного процесса – компаний-операторов подвижного состава, грузоотправителей и инфраструктуры, пришли к согласованному пониманию, что важнейшая задача совершенствование взаимодействия грузоотправителей, операторов вагонов, экспедиторских и логистических компаний с ОАО «РЖД» должна быть направлена на повышение эффективности использования вагонов и железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

2.3. Отменить скидку за расстояние при отправке порожних полувагонов для уменьшения порожнего пробега вагонов и стимулирования собственников вагонов поиска попутных грузов (щебнем, в частности).

2.4. Проработать вопрос о создании общей картотеки речных портов и судоходных компаний, осуществляющих переработку и доставку минерально-строительных грузов, с указанием стоимости их услуг, используя имеющийся такой опыт на железнодорожном транспорте, где тарифная политика находится в открытом доступе. Опубликовать программы прибрежного строительства различных объектов с использованием строительных материалов, с тем чтобы грузовладельцам было выгодно использовать речной транспорт для перевозки грузов.

2.5. Информировать Ассоциацию «Карьеры Евразии» о реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального и регионального значения.

Для легализации рынка и поддержания добросовестной конкуренции необходимо:

- ввести обязательное лицензирование грузовых автоперевозок с обязательной регистрацией в государственном реестре всех грузовых автомобилей;
- запретить грузовые автоперевозки частным лицам без лицензии грузоперевозчика;
- увеличить количество пунктов автоматического весового контроля и установить на всех дорогах, при въезде в город.

3. ОАО «РЖД»

3.1. Продолжить работу для выявления и устранения причин длительного простоя подвижного состава под грузовыми операциями и недопущения случаев сверхнормативного простоя, с разграничением зоны ответственности грузополучателей/грузоотправителей за сверхнормативный простой подвижного состава с момента подачи/уборки вагонов на/с подъездных путей необщего пользования, а также за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателя или владельца путей необщего пользования (правильно заполнять учетные карточки с указанием правдивой причины перепростоя вагонов).

3.2. Рассмотреть вопрос, равнодоступного для всех грузоотправителей использования ресурсов ЭТП ГП (ООО «Цифровая логистика») с целью увеличения объемов отгрузок на объекты дорожного строительства.

3.3. Рассмотреть возможность по итогам конференции провести совещание в ОАО «РЖД» со специалистами всех заинтересованных служб для обсуждения и решения проблемных вопросов с целью увеличения объемов отгрузки щебня в 2019 году.

Центру фирменного транспортного обслуживания- филиала ОАО «РЖД» (ЦФТО)

3.4. Исключить ограничения работниками Дорог в приёме груза к перевозке в отдельные суткам - с целью искусственного регулирования показателей Дороги.

3.5. Расширить практику применения маршрутизации на путях общего пользования.

4. Подрядным строительным организациям:

4.1. Рассмотреть возможность заключения долгосрочных контрактов с производителями нерудных строительных материалов, а также возможность использования потенциала предприятий внутреннего водного транспорта по поставкам и перевозкам НСМ для своевременной доставки, сглаживания сезонности доставки и уменьшения себестоимости нерудных материалов.

Президент Ассоциации «Карьеры Евразии»

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

В.С.Черданцев